

**PRZETARG NIEOGRANICZONY NA ZAKUP SPRZĘTU DO OBSŁUGI ZUKZGK
ORAZ ZAKUP POJEMNIKÓW DO SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW W
RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO „ROZBUDOWA KARKONOSKIEGO
CENTRUM GOSPODARKI ODPADAMI W ŚCIEGNACH – KOSTRZYCY”**

Pytanie Nr 1, zadane w dniu 29.12.2011 r., przez Zeppelin Polska Sp. z o.o., Oddział Wrocław

Dot. części I: Czy jest możliwość składania ofert tylko na wózki widłowe lub tylko na ładowarki teleskopowe?

Odpowiedź: SIWZ dopuszcza składanie tylko jednej oferty obejmującej wszystkie lub wybrane części specyfikacji: I, II, III, IV, V, VI i VII.

Pytanie Nr 2, zadane w dniu 29.12.2011 r., przez Zeppelin Polska Sp. z o.o., Oddział Wrocław

Dot. części I: Dla wózków widłowych nie ma norm spalania w $dc^3/100$ km i emisji dwutlenku węgla w g/km, spalanie według norm VDI w kg/hrs (dotyczy LPG) i emisji dwutlenku w g/kW/h, czy tak można podać?

Odpowiedź: Zamawiający dla dostawy nr I wózek widłowy 1 i 2 zmienia parametr przeliczeniowy średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym i emisji CO₂ na 1 mth. Parametr ten jest brany pod uwagę przy ocenie oferty i należy go podać z określonymi wytycznymi.

Pytanie Nr 3, zadane w dniu 29.12.2011 r., przez Zeppelin Polska Sp. z o.o., Oddział Wrocław

Dot. części II: Czy dopuszcza się napęd mechaniczny?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza napędu mechanicznego.

Pytanie Nr 4, zadane w dniu 29.12.2011 r., przez Zeppelin Polska Sp. z o.o., Oddział Wrocław

Dot. części II: Czy dopuszcza się udźwig maksymalny min. 3500 kg?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza udźwig maksymalny min. 3500 kg

Pytanie Nr 5, zadane w dniu 29.12.2011 r., przez Zeppelin Polska Sp. z o.o., Oddział Wrocław

Dot. części II: Czy dopuszcza się maksymalną wysokość podnoszenia ładunku min. 6,90 m?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość podnoszenia ładunku min. 6,90.

Pytanie Nr 6, zadane w dniu 29.12.2011 r., przez Zeppelin Polska Sp. z o.o., Oddział Wrocław

Dot. części II: Dla maszyn budowlanych i ładowarek teleskopowych nie ma norm spalania w $dc^3/100$ km i emisji dwutlenku węgla w g/km, czy można tego nie podawać?

Odpowiedź: Zamawiający dla dostawy nr II ładowarka teleskopowa 1 i 2 zmienia parametr przeliczeniowy średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym i emisji CO₂ na 1 mth. Parametr ten jest brany pod uwagę przy ocenie oferty.

Pytanie Nr 7, zadane w dniu 30.12.2011 r., przez Zeppelin Polska Sp. z o.o., Oddział Wrocław

Dot. części I: Czy dopuszczalne jest zamiast amortyzowanej kabiny odseparowania kabiny od drgań zespołu napędowego poprzez zawieszony zespół napędowy na poduszkach gumowych, oraz fotel o bardzo niskich drganiach $0,6m/s^2$?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie Nr 8, zadane w dniu 02.01.2012 r., przez PHU PK SERWIS P. Kawalek i P. MajgierSp.j., ul. Leona Petrażyckiego 47, 52-434 Wrocław

Dot. części II: Czy zamawiający dopuszcza udźwig maksymalny min. 3500 kg?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza udźwig maksymalny min. 3500 kg

Pytanie Nr 9, zadane w dniu 02.01.2012 r., przez PHU PK SERWIS P. Kawalek i P. MajgierSp.j., ul. Leona Petrażyckiego 47, 52-434 Wrocław

Dot. części II: Czy zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość podnoszenia ładunku min. 6,95 m?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość podnoszenia ładunku min. 6,95 m.

Pytanie Nr 13, zadane w dniu 03.01.2012 r., przez

Dot. części IV: Proszę o wyjaśnienie zapisu: „żuraw powinien umożliwiać opróżnianie pojemników przeznaczonych do selektywnej zbiórki odpadów (dzwony) – 5/6 funkcja HDS”.

Odpowiedź: Zamawiający przez zapis: „żuraw powinien umożliwiać opróżnianie pojemników przeznaczonych do selektywnej zbiórki odpadów (dzwony) – 5/6 funkcja HDS” rozumie: żuraw wyposażony jest w hak służący do podnoszenia pojemnika do selektywnej zbiórki odpadów oraz urządzenie umożliwiające zdalne otwieranie pojemnika w celu opróżnienia jego zawartości, sterowane za pomocą dźwigni przy rozdzielaczu sterującym pracą żurawia.

Pytanie Nr 14, zadane w dniu 11.01.2012 r., przez

Dot. części II: Czy może być łyżka o pojemności $2m^3$ lub $2,5 m^3$ i szerokość łyżki 2450 mm?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany pojemności łyżki do $2,5 m^3$ oraz szerokości łyżki do 2450 mm.

Pytanie Nr 15, zadane w dniu 19.01.2012 r., przez Cargotec Poland sp. z o.o., Oddział Wrocław, ul. Grabiszyńska 241B/10, 53-234 Wrocław

Dot. części IV: Czy przez dopuszczalną ładowność pojazdu rozumiecie Państwo ładowność techniczną – możliwą do uzyskania niezależnie od przepisów ruchu drogowego a wynikającą z technicznych możliwości podwozia, czy ładowność administracyjną – czyli taką, jaka pojawi się w dokumentach rejestracyjnych pojazdu?

Pytanie Nr 16, zadane w dniu 23.01.2012 r., przez Cargotec Poland sp. z o.o., Oddział Wrocław, ul. Grabiszyńska 241B/10, 53-234 Wrocław

Dot. części IV: Czy dopuszczacie Państwo w miejsce określenia: *Samochód Ciężarowy z Żurawiem i Urządzeniem Hakowym, Parametry techniczne: Podwozie – dopuszczalna ładowność gotowego pojazdu (wyposażonego w żuraw i HDS) min: 17 000 kg –* Dopuszczalna masa całkowita gotowego pojazdu (wyposażonego w żuraw i hakowiec z załadowanym kontenerem) min: 26 000 kg?

Pytanie Nr 17, zadane w dniu 24.01.2012 r., przez FayatBomag Polska Sp. z o. o., ul. Szyszkowa 52, 02-285 Warszawa

Dot. części III: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę kompaktora o prześwicie, pomiędzy poziomem jezdni a elementami podwozia pojazdu (np. osłonami przekładni planetarnych przenoszących napęd na walce lub koła), mniejszym niż 600 mm (np. 200 – 300 mm)?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostawy kompaktora o prześwicie mniejszym niż 600 mm.

Pytanie Nr 18, zadane w dniu 24.01.2012 r., przez FayatBomag Polska Sp. z o. o., ul. Szyszkowa 52, 02-285 Warszawa

Dot. części III: Czy Zamawiający pod określeniem (SIWZ, str. 63, pkt 5.2 Układ jezdny): „... koła/walce wyposażone w wymienne nakładki zębów” ma na uwadze wymienne (bez konieczności spawania), mocowane przy pomocy sworzeni lub tulei, nakładki na zęby?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostawy kompaktora z kołami/walcami, w którym wymiana zębów jest możliwa tylko poprzez odcinanie starych i spawanie nowych zębów, dopuszcza inny sposób mocowania, włącznie z dospawaniem.

Pytanie Nr 19, zadane w dniu 24.01.2012 r., przez FayatBomag Polska Sp. z o. o., ul. Szyszkowa 52, 02-285 Warszawa

Dot. części III: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę kompaktora z kołami/walcami a w których wymiana zębów jest możliwa tylko poprzez odcinanie starych, zużytych i spawanie nowych zębów?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostawy kompaktora z kołami/walcami, w którym wymiana zębów jest możliwa tylko poprzez odcinanie starych i spawanie nowych zębów, dopuszcza inny sposób mocowania, włącznie z dospawaniem.

Pytanie Nr 20, zadane w dniu 30.12.2011 r., przez Tamtron S. A., ul. Sobocinskiego 19a, 40-687 Katowice

Dot. części III: Proszę o wyjaśnienie dot. wielkości prześwitu, tzn: Czy Zamawiający rozumie przez podaną wielkość prześwitu minimalną wysokość prześwitu powyżej 600 mm?

Odpowiedź: Przez minimalną wielkość prześwitu zamawiający rozumie odległość pomiędzy poziomem jezdni a najniższej (oprócz kół) położonymi elementami podwozia pojazdu (np. osłon podwozia). Wielkość prześwitu powinna wynosić minimalnie 600 mm.

Pytanie Nr 21, zadane w dniu 30.12.2011 r., przez Tamtron S. A., ul. Sobocinskiego 19a, 40-687 Katowice

Dot. części III: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę kompaktora o prześwicie większym niż 800 mm? Uzasadniamy, iż wyższy prześwit dla maszyny jest praktyczniejszy z punktu widzenia lepszej ochrony elementów urządzenia narażonych na znaczne zabrudzenia i uszkodzenia.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kompaktory o prześwicie większym od 800 mm, ale nie większym niż 900 mm.

Pytanie Nr 22, zadane w dniu 30.12.2011 r., przez Tamtron S. A., ul. Sobocinskiego 19a, 40-687 Katowice

Dot. części III: Czy Zamawiający dopuszcza dla dostawy nr III Kompaktora zmianę parametru: średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym i emisji CO₂ na 100 motogodzin, a nie jak zostało wskazane w SIWZ-ie na 100 km? Pragniemy zauważyć, iż w maszynach tego typu nie występuje licznik przejechanych km, a jedynie motogodzin.

Odpowiedź: Zamawiający dla dostawy nr I wózek widłowy 1 i 2 zmienia parametr przeliczeniowy średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym i emisji CO₂ na 1 mth. Parametr ten jest brany pod uwagę przy ocenie oferty i należy go podać z określonymi wytycznymi.

Pytanie Nr 23, zadane w dniu 24.01.2012 r., przez UNI-TRUCK Sp. z o. o. w Zielonej Górze, al. Zjednoczenia 128, 65-120 Zielona Góra

Dot. części IV: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia czasu realizacji zamówienia do 3 miesięcy od podpisania umowy? Realizacja tak nietypowego zadania wymaga skierowania podwozia na produkcję. Realny czas na realizację takiego zamówienia to min. 3 miesiące.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości wydłużenia czasu realizacji zamówienia do 3 miesięcy od podpisania umowy.