

Dotyczy: Postępowania przetargowego na ZGK/ZP I.271 -13/11

Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych informuje, że wpłynęły zapytania do SIWZ z dni 29 i 30 grudnia 2011 roku oraz 3 stycznia 2012 roku odpowiednio o treści :

➤ **Dot. Warunków składania ofert:**

1. Czy jest możliwość składania ofert tylko na wózki widłowe lub tylko ładowarki teleskopowe:

Wyjaśnienie :

SIWZ dopuszcza składanie tylko jednej oferty obejmującej wszystkie lub wybrane części specyfikacji: I, II , III, IV, V, VI i VII.

➤ **Dot. Części III Kompaktor :**

1. Proszę o wyjaśnienie dot. Wielkości prześwitu tzn: Czy zamawiający rozumie przez podaną wielkość prześwitu minimalną wysokość prześwitu powyżej 600 mm?

Wyjaśnienie :

Przez minimalną wielkość prześwitu zamawiający rozumie odległość pomiędzy poziomem jezdni a najniżej (oprócz kół) położonymi elementami podwozia pojazdu (np. osłon podwozia). Wielkość prześwitu powinna wynosić minimalnie 600 mm.

2. Czy zamawiający dostawę dopuszcza kompaktora o prześwicie większym niż 800 mm ?

Wyjaśnienie :

Zamawiający dopuszcza kompaktory o prześwicie większym od 800 mm, ale nie większym niż 900 mm.



3. Czy zamawiający dopuszcza dla dostawy nr III Kompaktora zmianę parametru: Średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym i emisji CO₂ na 100 motogodzin, a nie jak zostało wskazane w SIWZ-ie na 100km?

Skutkiem odpowiedzi na nin. pytanie Zamawiający dokonuje zmiany Nr 1 w siwz w następującym zakresie :

W części Nr III dot. Kompaktora zmienia się parametry:
średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym z jednostki „km” na
zużycie na jednostkę „ mth”
i emisji CO₂ z jednostki „km” na jednostkę „kWh”- co ujęte zostanie w
zmienionej i ujednoliconej wersji siwz

➤ **Dot. Części I Wózek Widłowy 1 i 2**

1. Dla wózków widłowych nie ma norm spalania w $dc^3/100km$ i emisji dwutlenku węgla w g/km, spalanie jest według norm VDI w kg/hrs (dotyczy LPG) i emisji dwutlenku węgla w g/kw/h, czy można tak podać?

Skutkiem odpowiedzi na nin. pytanie Zamawiający dokonuje zmiany Nr 2 w siwz w następującym zakresie :

W części Nr I dot. Wózek Widłowy 1 i 2 zmienia się parametry:
średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym z jednostki „km” na
zużycie na jednostkę „ mth”
i emisji CO₂ z jednostki „km” na jednostkę „kWh”- co ujęte zostanie w
zmienionej i ujednoliconej wersji siwz

➤ **dot. Części II Ładowarka Teleskopowa 1**

1. Czy dopuszcza się napęd mechaniczny?

Wyjaśnienie :



Zamawiający nie dopuszcza napędu mechanicznego.

2. Czy dopuszcza się udźwig maksymalny min. 3500 kg?

Skutkiem odpowiedzi na nin. pytanie Zamawiający dokonuje zmiany Nr 3 w siwz w następującym zakresie :

W części Nr II dot. Ładowarki Teleskopowej 1 zmienia się parametr udźwigu maksymalnego min. „ 3600 kg „ na „ 3500 kg” - co ujęte zostanie w zmienionej i ujednoliconej wersji siwz

3. Czy dopuszcza się maksymalną wysokość podnoszenia ładunku min. 6,90 m?

Skutkiem odpowiedzi na nin. pytanie Zamawiający dokonuje zmiany Nr 4 w siwz w następującym zakresie :

W części Nr II dot. Ładowarki Teleskopowej 1 zmienia się parametr podnoszenia ładunku min. „ 7 m „ na „ 6,90m” - co ujęte zostanie w zmienionej i ujednoliconej wersji siwz

4. Dla maszyn budowlanych i ładowarek teleskopowych nie ma norm spalania $dc^3/100km$ i emisji dwutlenku węgla w g/km, czy można tego nie podawać?

Skutkiem odpowiedzi na nin. pytanie Zamawiający dokonuje zmiany Nr 5 w siwz w następującym zakresie :

W części Nr II dot. Ładowarki Teleskopowej 1 zmienia się parametry: średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym z jednostki „km” na zużycie na jednostkę „ mth” i emisji CO₂ z jednostki „km” na jednostkę „kWh”- co ujęte zostanie w zmienionej i ujednoliconej wersji siwz

➤ **Dotyczy Części II Ładowarka teleskopowa 2**

1. Czy dopuszcza się napęd mechaniczny?

Wyjaśnienie :

Zamawiający nie dopuszcza napędu mechanicznego.

2. Dla maszyn budowlanych i ładowarek teleskopowych nie ma norm spalania $dc^3/100km$ i emisji dwutlenku węgla w g/km, czy można tego nie podawać?

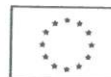


PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



DOLNY
ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

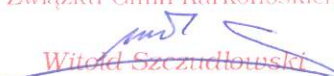


Skutkiem odpowiedzi na nin. pytanie Zamawiający dokonuje zmiany Nr 6 w siwz w następującym zakresie :

W części Nr II dot. Ładowarki Teleskopowej 2 zmienia się parametry: średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym z jednostki „km” na zużycie na jednostkę „mth” i emisji CO2 z jednostki „km” na jednostkę „kWh”- co ujęte zostanie w zmienionej i ujednoliconej wersji siwz

Zamawiający informuje, że w konsekwencji wyżej opisanych zmian 1-6 siwz, **zmienia** zapisy dot. **terminu składania ofert oraz kryteriów oceny ofert.** Zmiany zaznaczone są kolorem niebieskim na opublikowanej w zał. zmienionej siwz.

DYREKTOR BIURA
Związku Gmin Karkonoskich


Witold Szczudłowski